

1  
MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

168956

- 1 -

168956



# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

= CERTIFICADO DE ADICION =

por

Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal número 155.264 referente a  
" UNA MAQUINA PARA HACER CIGARRILLOS ",  
a favor de D. Demetrio Martín Fernández, residente en Oviedo, Travesía de Colón, nº 8.

=====

En la Memoria descriptiva y sus dibujos adjuntos de la Patente de invención nº 155.264, se exponen la estructura y funcionamiento de una máquina para hacer cigarrillos, a la cual el inventor ha introducido modificaciones que la mejoran notablemente y que vamos a exponer con la ayuda de los dibujos adjuntos, que representan lo que sigue:

- Plano 1- Conjunto general de la máquina.  
" 2- Otra vista del conjunto general.  
" 3- Conjunto del carro.  
" 4- Conjunto de la tolva.  
" 5- Conjunto del encuentro.  
" 6- Conjunto del tirador del carro.  
" 7- Conjunto del chasis.  
" 8- Otra vista del conjunto del chasis.  
" 9- Interruptor automático.  
" 10- Soporte de la toma del papel.  
" 11- Tensor de la tela.

Las mejoras a que nos venimos refiriendo, se exponen sintéticamente en los párrafos que siguen y que se refieren a partes esenciales de la máquina.

El cilindro distribuidor del tabaco( figura 3ª del plano 4), en vez de ser de fondo móvil con el fin de que su cavidad aumente o disminuya, según se quiera hacer el cigarrillo más grueso o más delgado, tiene tres cavidades independientes, 69, alrededor de su eje, y en ellas cabe más o menos tabaco, con el objeto de graduar el referido grueso de los cigarrillos, teniendo cada cavidad un fondo suplementario que permite también agrandarle o disminuirle. Este cilindro va dentro de otro, 70, provisto de una acanaladura por donde se introduce el tabaco.

El interruptor de presión( Plano 9), que se acciona antes por medio de un botón, es ahora automático, funcionando a cada golpe de mano necesario para confeccionar un cigarrillo, y para ello hay dispuesto un martillo, 43, de acción amortiguada por un muelle, 45, que oprime el conducto de go-



- ma por donde pasa el aire, que por la succión producida por el vacío arrastra el papel hacia el lugar adonde cae el tabaco. Además del muelle amortiguador referido, hay otros dos, 35 y 40, por los cuales el martillo, 43, retrocede a su posición normal una vez terminado el cigarrillo.
40. El interruptor automático, está articulado a una biela, 26, que acciona el brazo, 28, que conduce el papel y coloca la tela en posición de recibir el tabaco, quedando la referida tela encima del arco que forma la biela, 26.
45. El bastidor sopote del aparato (Plano 6), se compone ahora de dos varillas paralelas fijas superiores, 12, y dos inferiores, 7, que se desplazan también paralelamente en sentido longitudinal, sirviendo las varillas fijas de guía y eje al carro.
50. La goma del papel se humedece por producirse su encuentro con una almohadilla de fieltro, húmeda, que recoge agua de un depósito, lo que ocurre cuando se hace retroceder al carro, quedando así la goma humedecida y el papel preparado para recoger el tabaco. El contacto del borde del papel con la almohadilla, se consigue por medio de un rodillo (Plano 5, nº 6), que gira sobre un eje, 9, y que al cuarto de vuelta aproximadamente acerca el referido borde engomado a la almohadilla húmeda. La almohadilla puede mojar un trozo más o menos ancho del papel, según se desee, porque para ello se dispone de un dispositivo graduador.
55. Las palancas para la sujeción del papel (Plano 1, nº 62 D) cogen la hoja de papel por los extremos de su borde inferior, manteniéndole fijo mientras se efectúa la primera fase del envolvimiento del tabaco y después el carro, al retroceder, mueve un rodillo, 29, que tiene un eje cuyos extremos oprimen las palancas (Plano 1, nº 9 D) de las piezas de sujeción, de tal modo que éstas se levantan y dejan libre al papel.
60. La tela está provista a ambos lados de dos bandas (Plano 7) con estrias, A., inclinadas en su primer trozo, siendo la finalidad de estas estrias doblar los extremos del papel para que los extremos del cigarrillo queden cerrados, contribuyendo a esta operación las partes lisas de ambas bandas, que al pasar el cigarrillo oprimen y planchan sus extremos.
65. La tensión de la tela se gradúa (Plano 11) por medio de un tornillo, 75, y dos resortes en espiral, 71 D 4, de tal modo que al hacer girar el tornillo la tela se pone más tirante y el cigarrillo resulta más prieto.
70. El platillo portador del bloque de papeles, es soportado por su extremo por una columna hueca (Plano 10), atravesada por su eje, 2, y un muelle, 7, que atrae hacia abajo al platillo, estando acoplado este eje interior a una polea, 5, por debajo de la cual pasa una varilla curvada (Plano 3, nº 15), que eleva la polea y el eje, en cuya extremidad está colocado el soporte, 10 y el platillo, 14, cuando retrocede el carro. La columna está provista de una borna-eje, 3, que permite graduar el movimiento lateral del platillo portador de las hojas.
75. El platillo portador de las hojas de papel puede hacerse más o menos largo, según el tamaño del papel que se utilice, por medio de la pieza, 16, y la borna, 17, (Plano 10).
80. En la parte interior de la bandeja, hay unos tabiques en forma de V invertida, que distribuyen el tabaco para que quede bien repartido.
85. Sobre el carro van montadas, a uno y otro lado, (Plano 3), dos pletinas, 10 y 11, ligeramente curvadas en rampa en su primera parte, con el fin de que el descenso del cilindro que aproxima el papel a la almohadilla se produzca con suavidad y al mismo tiempo queda este cilindro situado en el extremo opuesto de la pletina cuando se termine de elaborar el cigarrillo.
90. El depósito de agua permanece en posición horizontal, aunque
- 95.
- 100.



- ligeramente inclinado del lado opuesto del fieltro, y es el movimiento basculante del carro el que al agitar el agua la arrastra hacia el fieltro y moja éste. Cuando la máquina está parada, el agua deja de mojar el fieltro.
105. Al retroceder el carro, retrocede también el carro de presión (Plano 8), que tiene una semiesfera, 55, que oprime la pera de goma, 54, para que esta, cuando deja de ser oprimida, se llene de aire y efectúe la succión que arrastra el papel hacia la cavidad formada por la tela, que es adonde cae el tabaco procedente de la tolva.
110. La palanca (Plano 4, nº 31) que pone en movimiento la criba la excéntrica, el rodillo acanalado y el distribuidor se encuentra con otra (Plano 2, nº 19C) montada en el carro de tal modo que cuando éste avanza, obliga a la primera a girar poniendo en movimiento la criba, el rodillo acanalado, el distribuidor y la excéntrica de elevación de la criba.
115. Según el mecanismo que estamos describiendo, el tabaco se coloca en un depósito o tolva (Plano 4), en cuya parte inferior hay una criba, 55. Del depósito pasa el tabaco a un rodillo acanalado, 60 que le arrastra al rodillo distribuidor, 69 y al retroceder el carro se mueve una excéntrica, 35, que levanta gradualmente a cada golpe la criba referida, hasta que esta toma posición vertical.
120. Del rodillo distribuidor, 69, pasa el tabaco a la bandeja (y luego de ésta a la tela) y lo hace porque el rodillo, al girar, coloca hacia abajo la cavidad llena y vierte el tabaco en la bandeja, existiendo una pieza (Plano 1 nº 12 E) en forma de Z que abre y cierra la bandeja en el momento oportuno.
125. Los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente
130. **NOTA.**
135. En resumen: La invención descrita se caracteriza esencialmente por lo que sigue, que es lo que se desea proteger:
140. 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 155.264, referente a "UNA MÁQUINA PARA HACER CIGARRILLOS", caracterizadas porque el cilindro distribuidor del tabaco tiene tres cavidades independientes, 69, alrededor de su eje y en ellas cabe más o menos tabaco con el objeto de guardar el grueso de los cigarrillos, teniendo cada cavidad un fondo suplementario que permite también agrandarlo o disminuirlo.
145. 2ª.- Mejoras caracterizadas por la reivindicación anterior y porque el interruptor de presión es ahora automático y para ello hay dispuesto un martillo de acción amortiguada por un muelle que oprime el conducto de goma por donde pasa el aire que por la succión producida por el vacío arrastra el papel.
150. 3ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque el bastidor soporte del aparato se compone ahora de dos varillas paralelas fijas superiores y dos inferiores, que se desplazan también paralelamente en sentido longitudinal.
155. 4ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque la goma del papel se humedece por producirse su encuentro con una almohadilla de fieltro, húmeda, que recoge agua de un depósito, lo que ocurre cuando se hace retroceder al carro. El contacto del borde del papel con la almohadilla, se consigue por medio de un rodillo que gira sobre un eje.
160. 5ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque la tela está provista a ambos lados de dos bandas con estrias inclinadas en su primer trozo, siendo la fina-

168956



lidad de estas estrías doblar los extremos del papel.

6ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque la tensión de la tela se gradúa por medio de un tornillo y dos resortes en espiral,

165.

7ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque el platillo portador del bloque de papeles es soportado por su extremo por una columna hueca atravesada por su eje y un muelle que atrae hacia abajo al platillo, estando acoplado este eje interior a una polea por debajo de la cual pasa una varilla curvada que eleva la polea y el eje, en cuya extremidad está colocado el soporte y el platillo, cuando retrocede el carro.

170.

8ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque sobre el carro van montadas, a uno y otro lado, dos pletinas ligeramente curvadas en rampa en su primera parte.

175.

9ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque el depósito de agua permanece en posición horizontal, aunque ligeramente inclinado del lado opuesto del fieltro. Cuando la máquina está parada, el agua deja de mojar el fieltro.

180.

10ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque al retroceder el carro retrocede también el carro de presión que tiene una semiesfera que oprime la pera de goma.

185.

11ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque la palanca que pone en movimiento la criba, la excéntrica, el rodillo acanalado y el distribuidor, se encuentra con otra montada en el carro, de tal modo, que cuando éste avanza, obliga a la primera a girar.

190.

12ª.- Mejoras caracterizadas por las reivindicaciones anteriores y porque los mecanismos descritos combinan, entre sí, sus piezas, de modo que se produzcan los efectos detalladamente referidos y que comprenden la elaboración del cigarrillo, desde la toma del papel hasta el cierre de sus extremos, todo ello mecánicamente y por efecto del movimiento de avance y retroceso del carro.

195.

13ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Certificado de Adición que se solicita "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 155.264, REFERENTE A " UNA MAQUINA PARA HACER CIGARRILLOS".

200.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro paginas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

205.

Madrid, 15 de febrero de 1945.

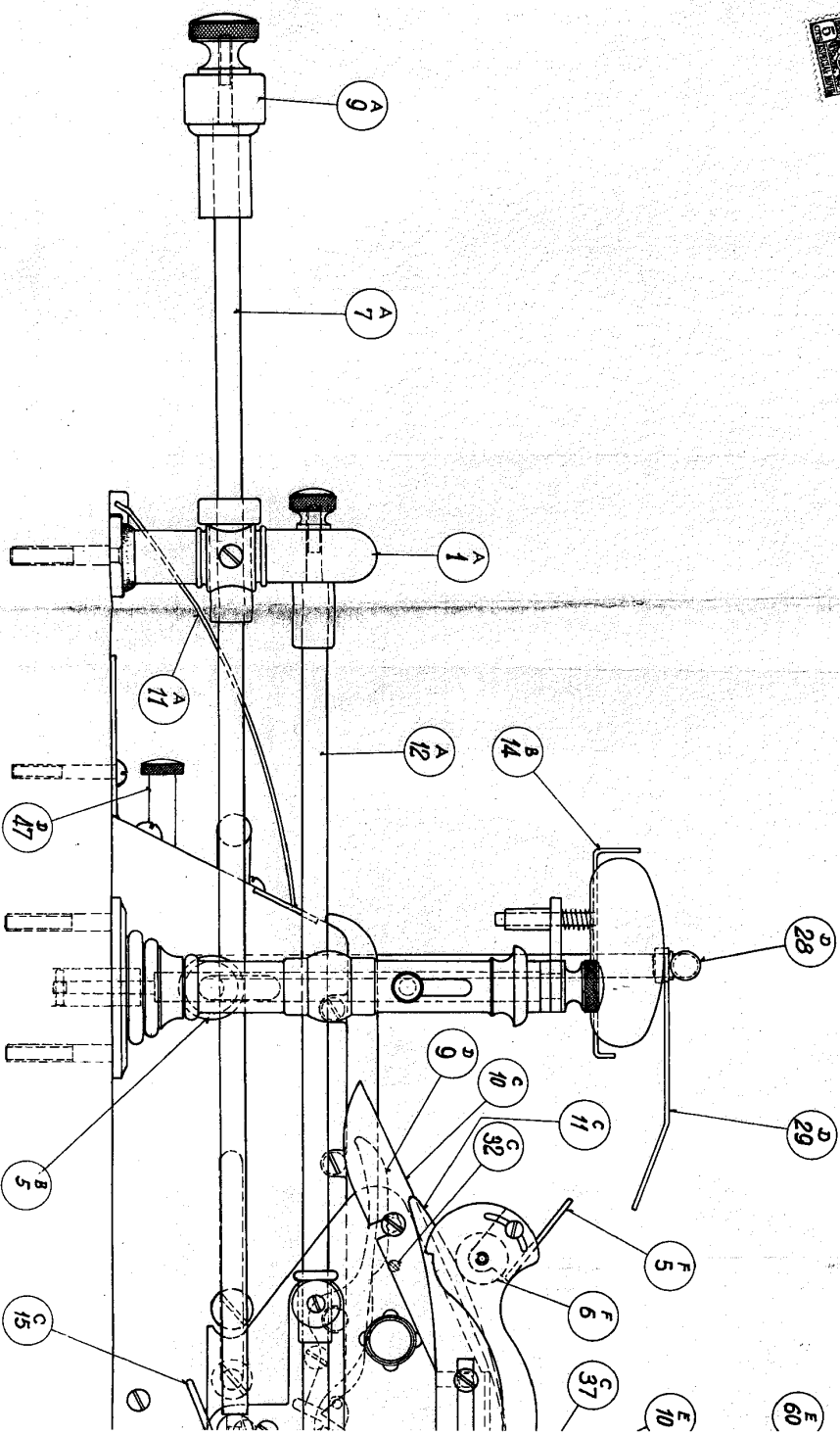
Alfonso Ungria

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

1/2

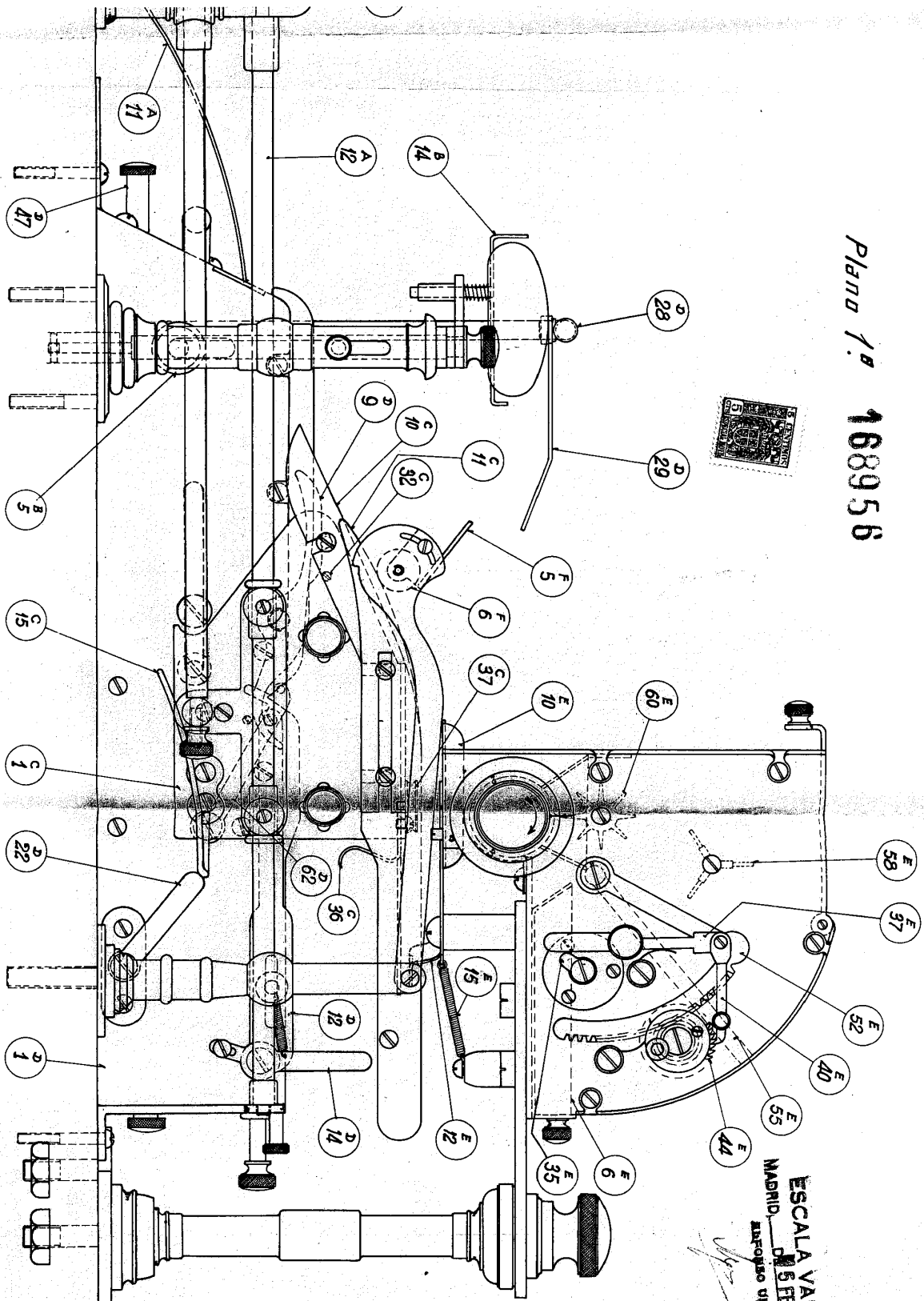
Plano 1.<sup>o</sup> 168956

168956



212

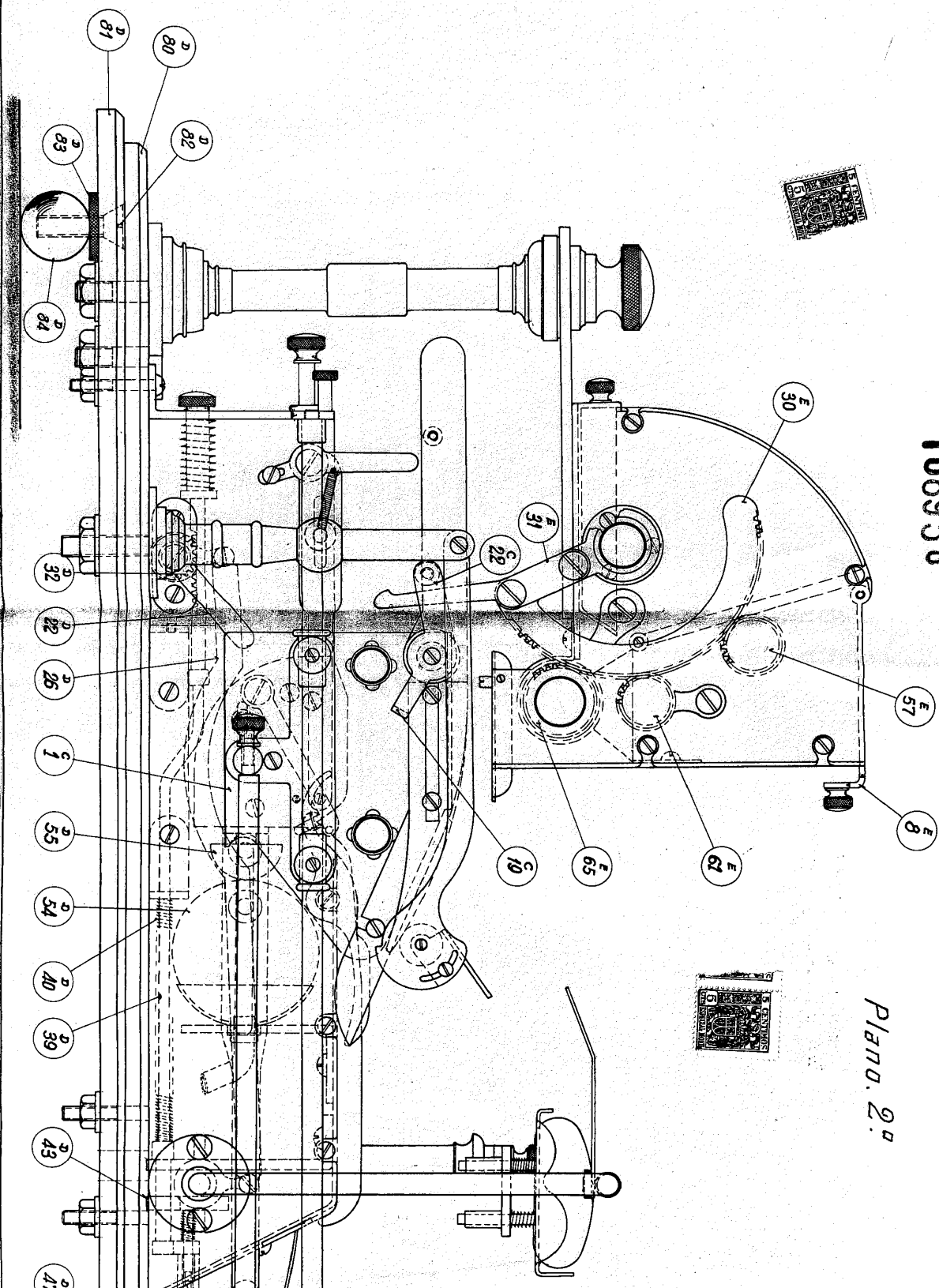
Plano 1.º 168956



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 5 FEB. 1945 DE 10  
AUTOR: J. GARCÍA

16895 B

Plano. 2<sup>o</sup>

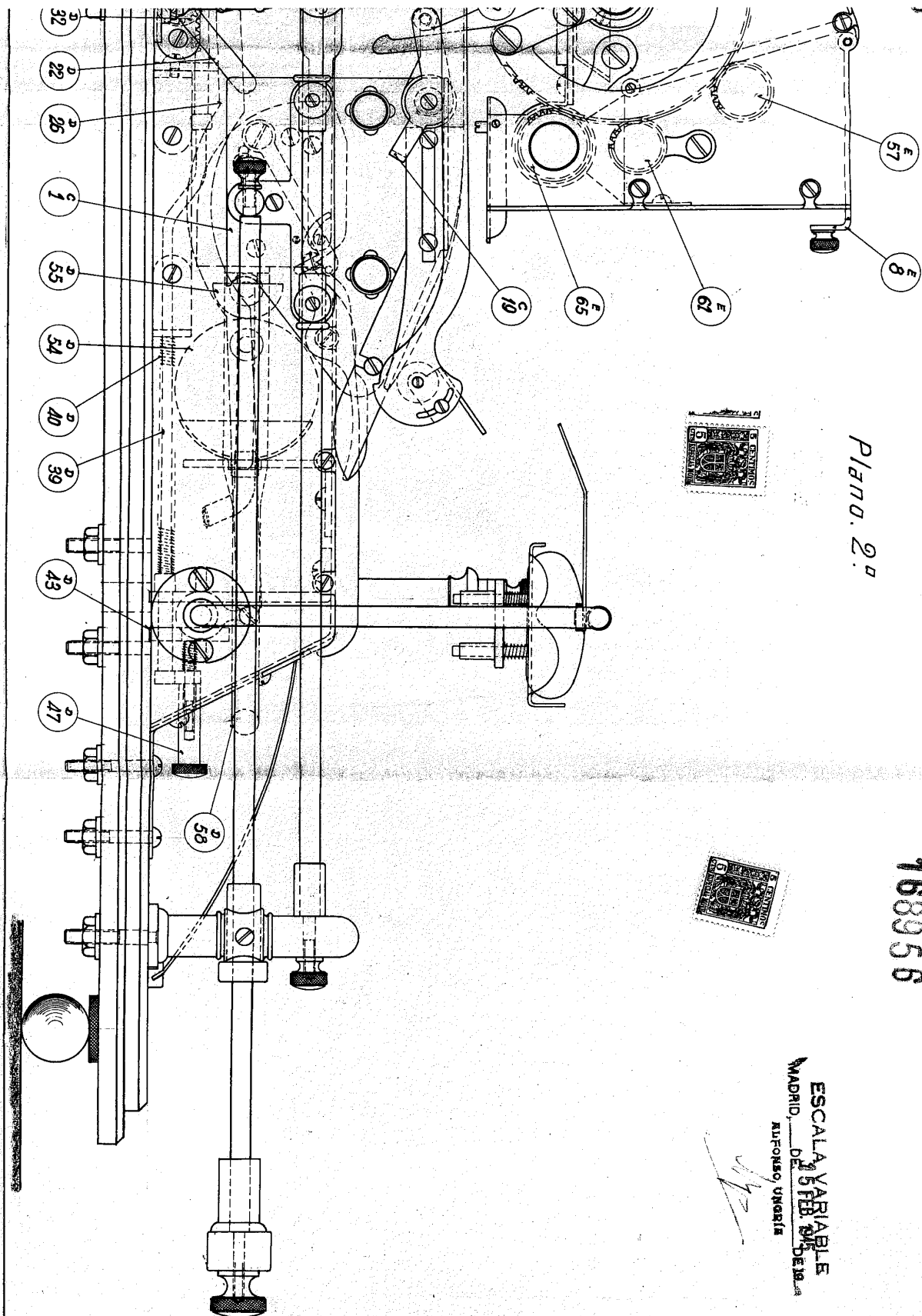


212

Plano. 2.º

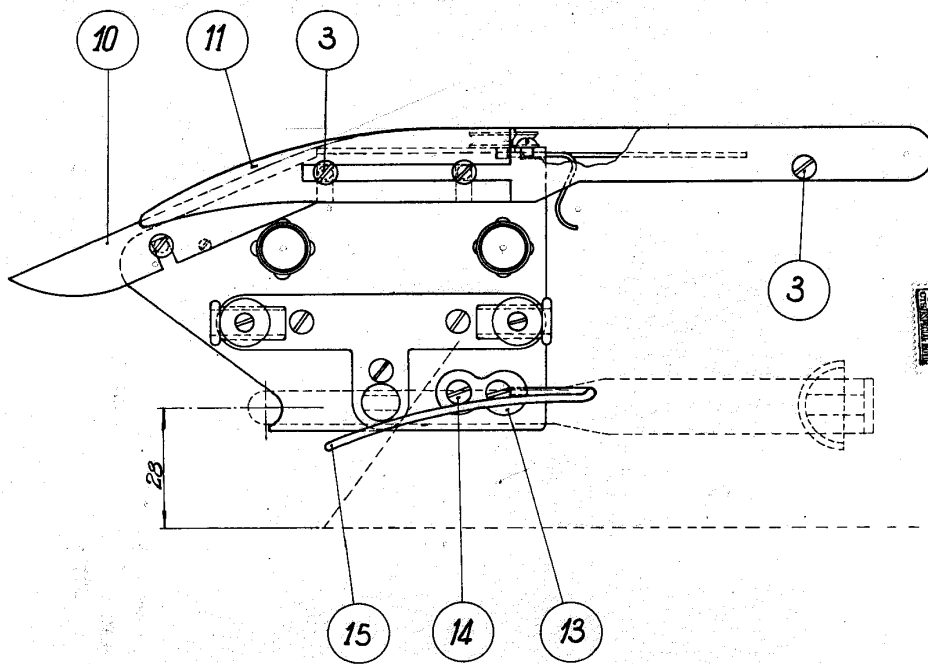
168956

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 15 FEB. 1914  
ALFONSO, UNGRIA

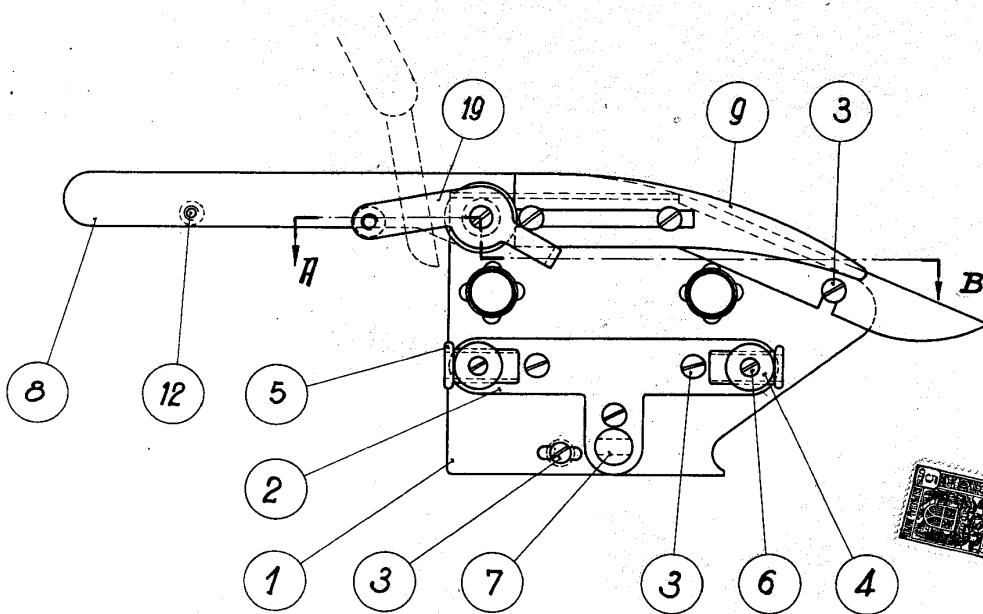




1/2



168956



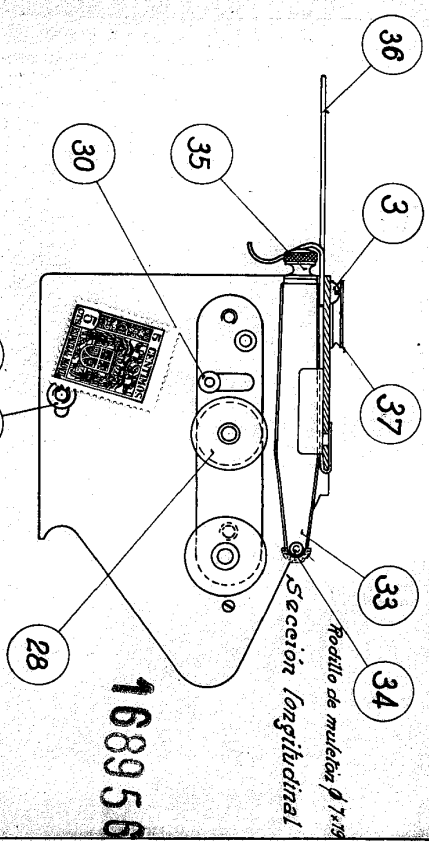
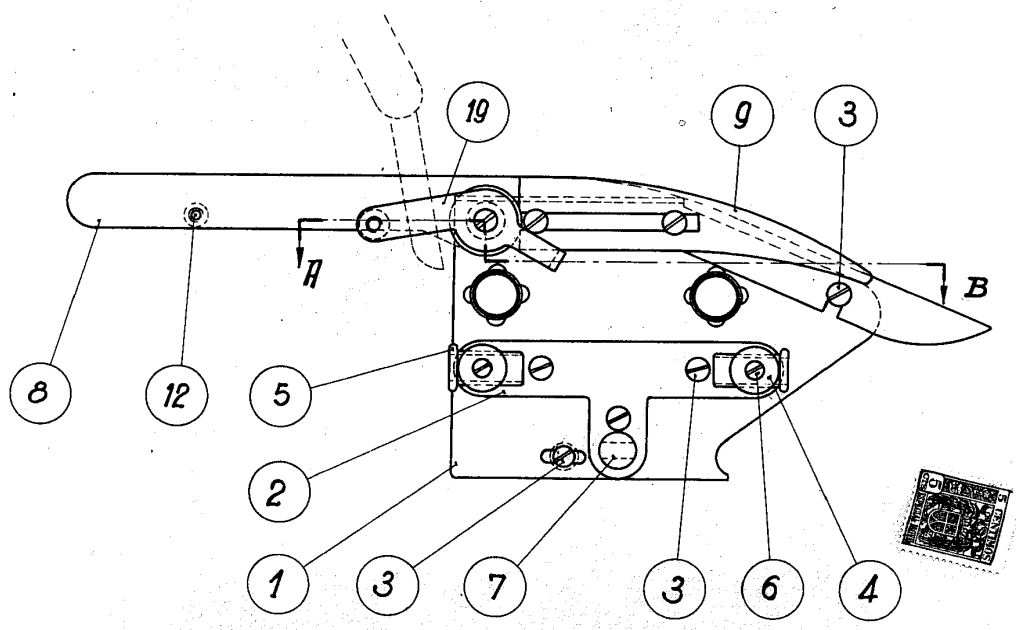
Plano. 30

168956

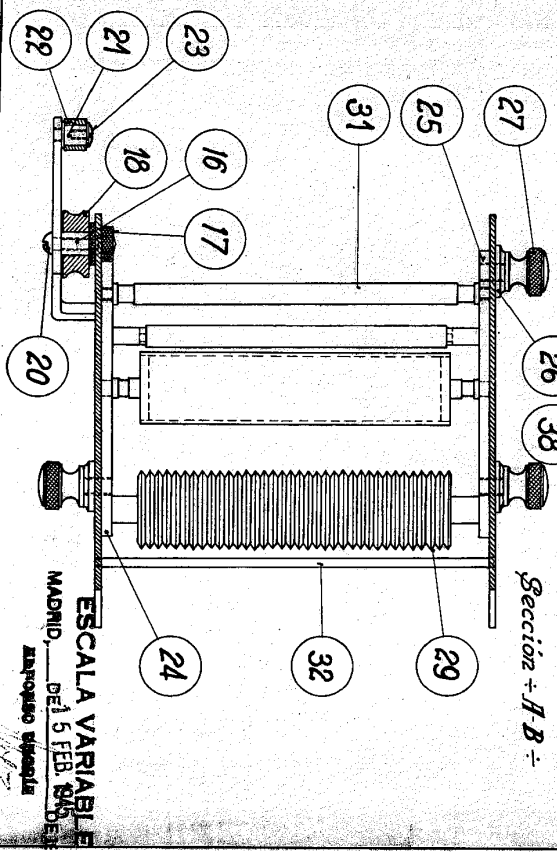
2/2

Plano. 3º

168956



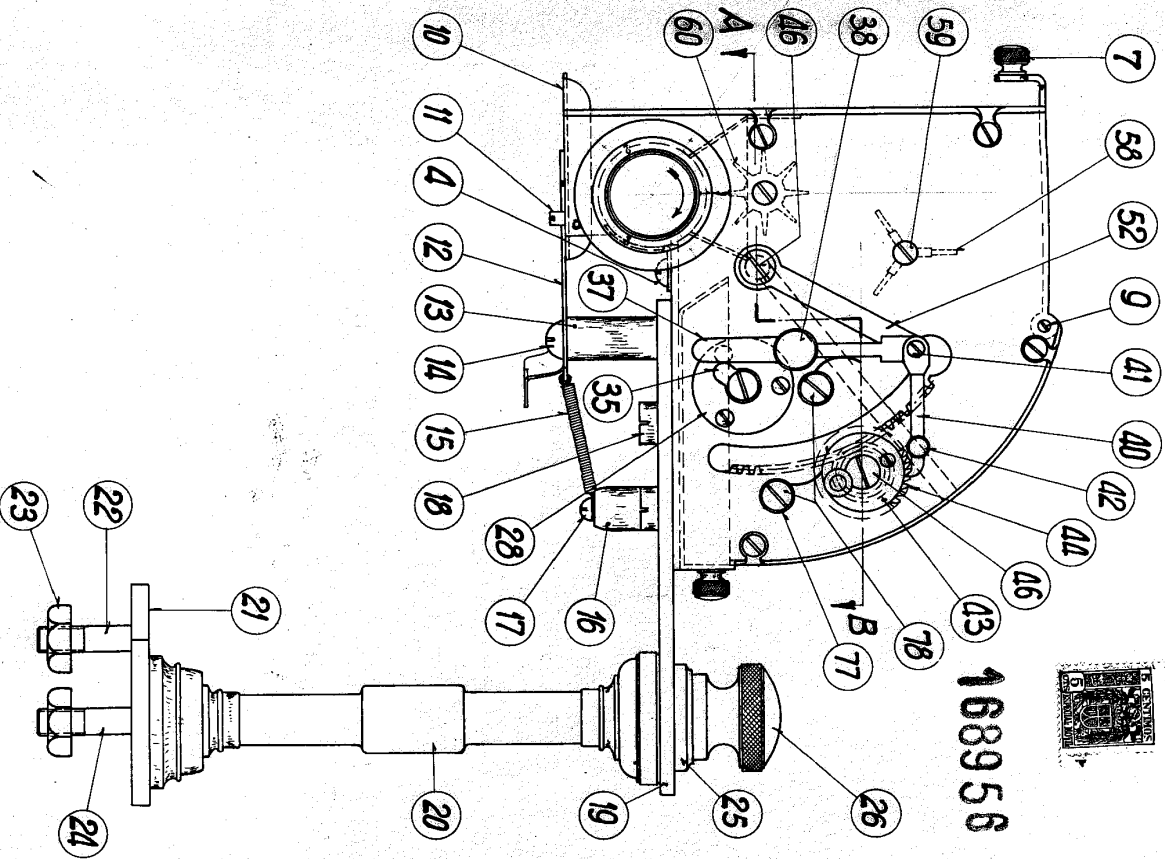
168956



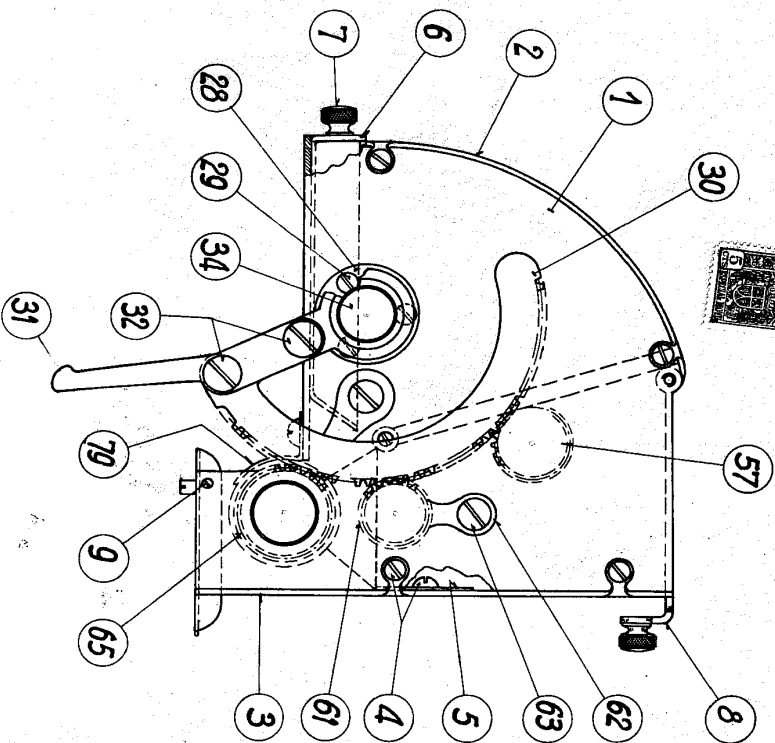
ESCALA VARIABLE  
MADRID, DEL 5 FEB. 1960  
MARTIN GARCIA

Sanidad	Escala	Grupo C3	Conjunto del carro		Sustituye a		Sustituido por		Máquina de hacer cigarrillos	
Nº C3										
			R	E	R %	Fecha		Nombre		
			Material			16.11.44		García		

1/2



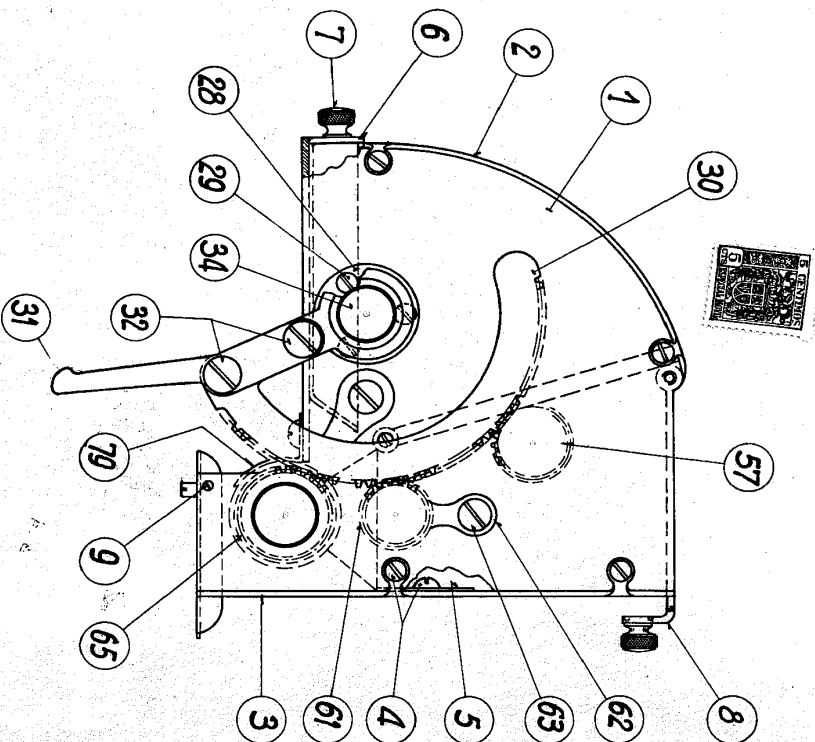
168956  
Plano. 4<sup>o</sup>



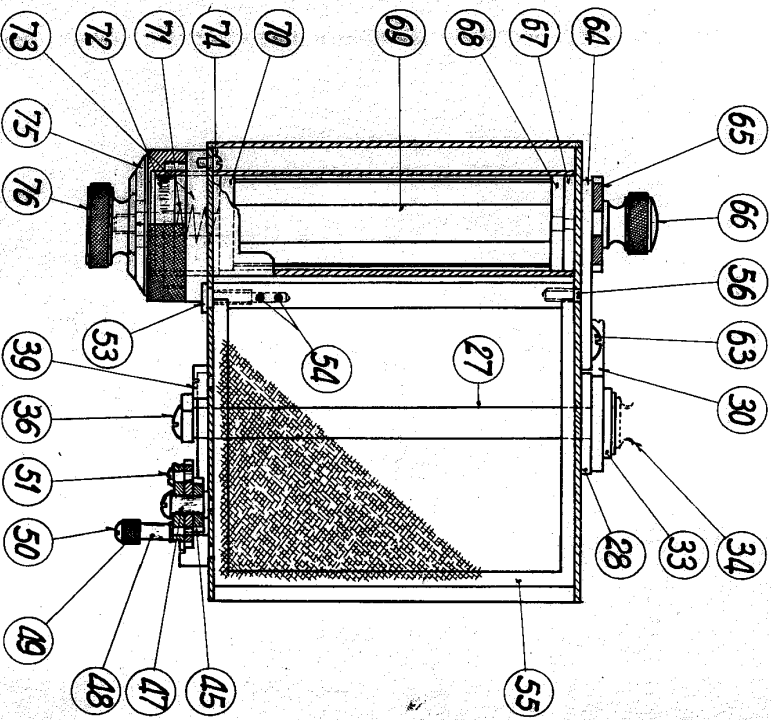
2/2

168956

Plano. 4º



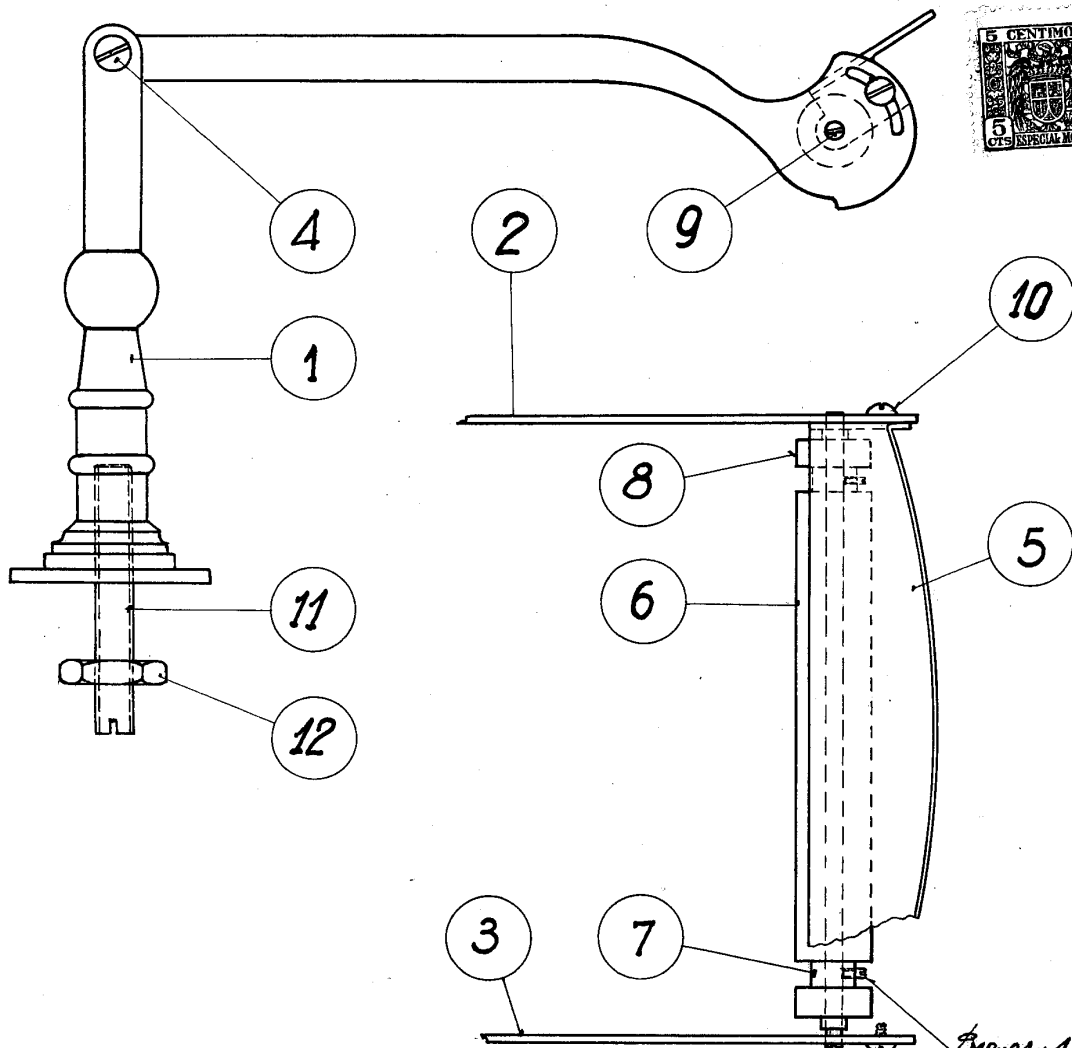
168956



SECCION-A+B  
ESCALA VARIABLE  
MADRID, 05 FEB. 1940  
PATENTE DE INVENCION

Grupo E5	Conjunto de la tolva	Maquina de hacer cigarrillos
Calidad Escala	1/1	
Material:		
R	E	H %
Seccion	Nombre	
1/1-1/11	1/11	
Sustituido por		

Plano. 5.º 168956



ESCALA VARIABLE

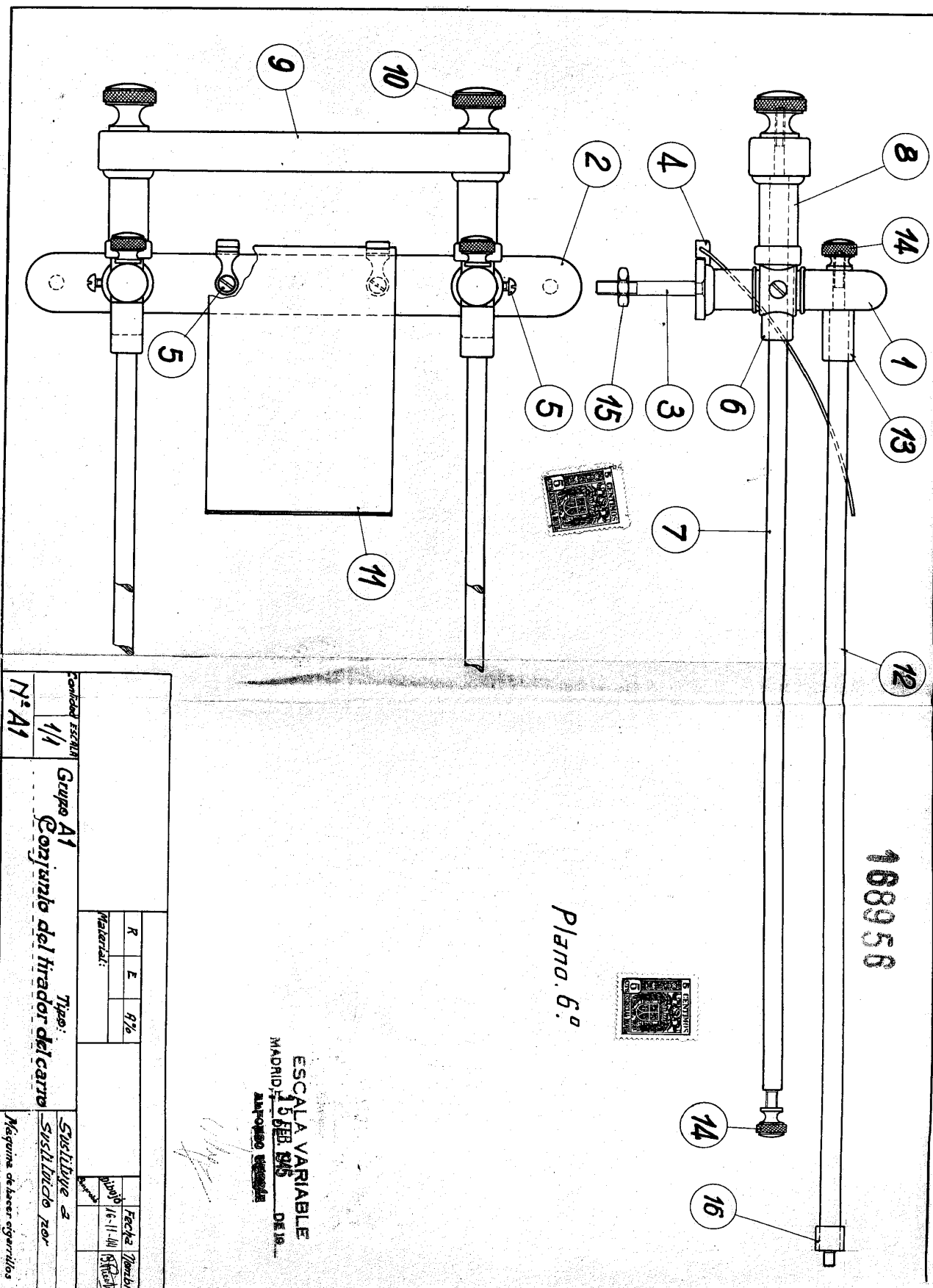
MADRID, 5 FEB. 1945 DE 19...

Alfonso Ureña

*[Handwritten signature]*

R	E	7%	Fecha	Nombre
			26-11-45	Alfonso Ureña
Material:			Dibujo	
			Comprobado	

Cantidad	Escala	Grupo F6	Sustituye a
	1/4	Conjunto del encuentro	Sustituido por
Nº F6			Máquina de hacer cigarrillos



168956

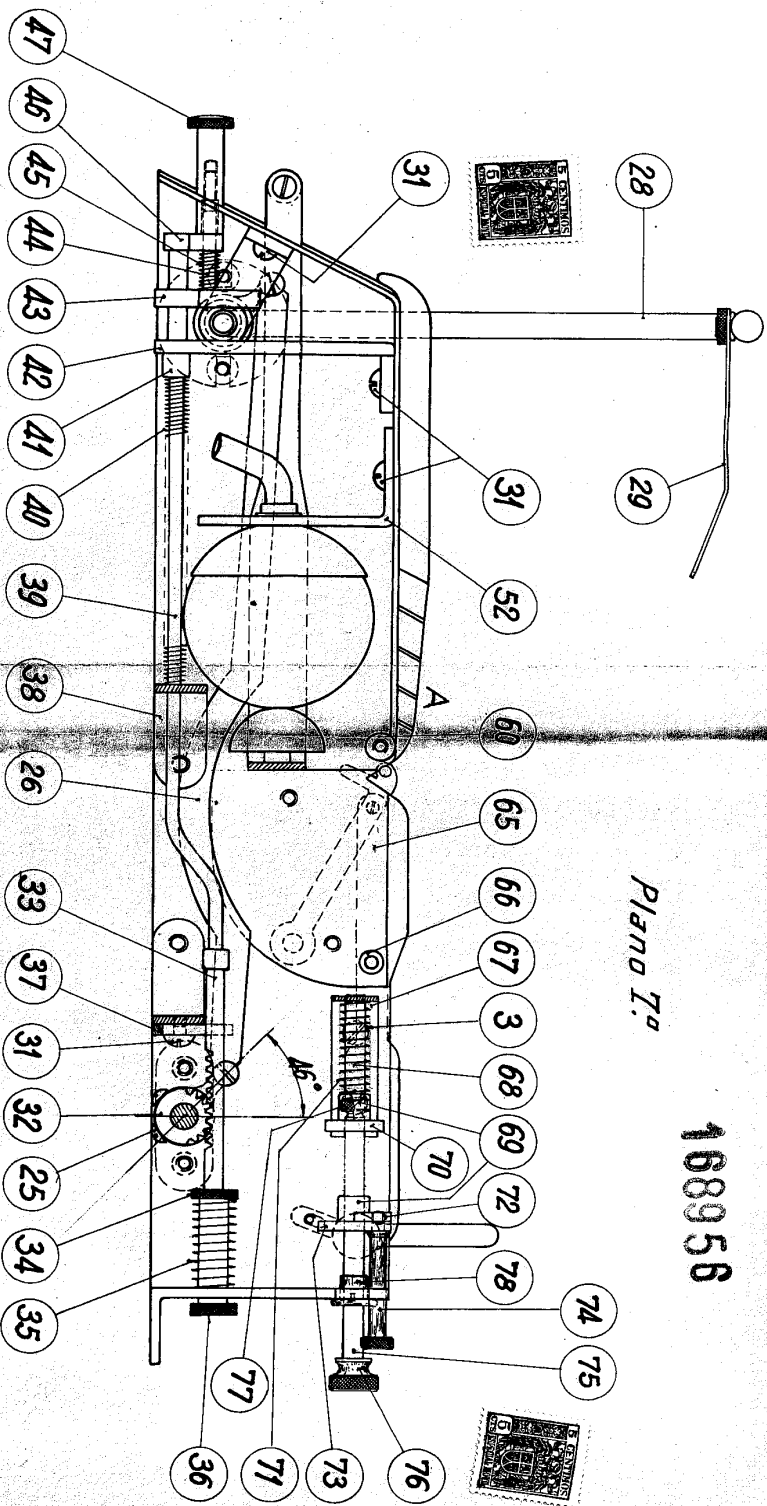
Plano. 6.º

ESCALA VARIABLE  
15 FEB 1945 DE 19.  
MADRID  
MUSEO DE LA CIENCIA

Comida ESCALA		Grupo A1		Tipo:	
1/1		Conjunto del tirador del carro		Sustituye a	
Nº A1				Máquina de hacer cigarrillos	
Material:		R		E	
		9%			
		Fecha		Nombre	
		16-11-44		García	

168956

Plano 7.º



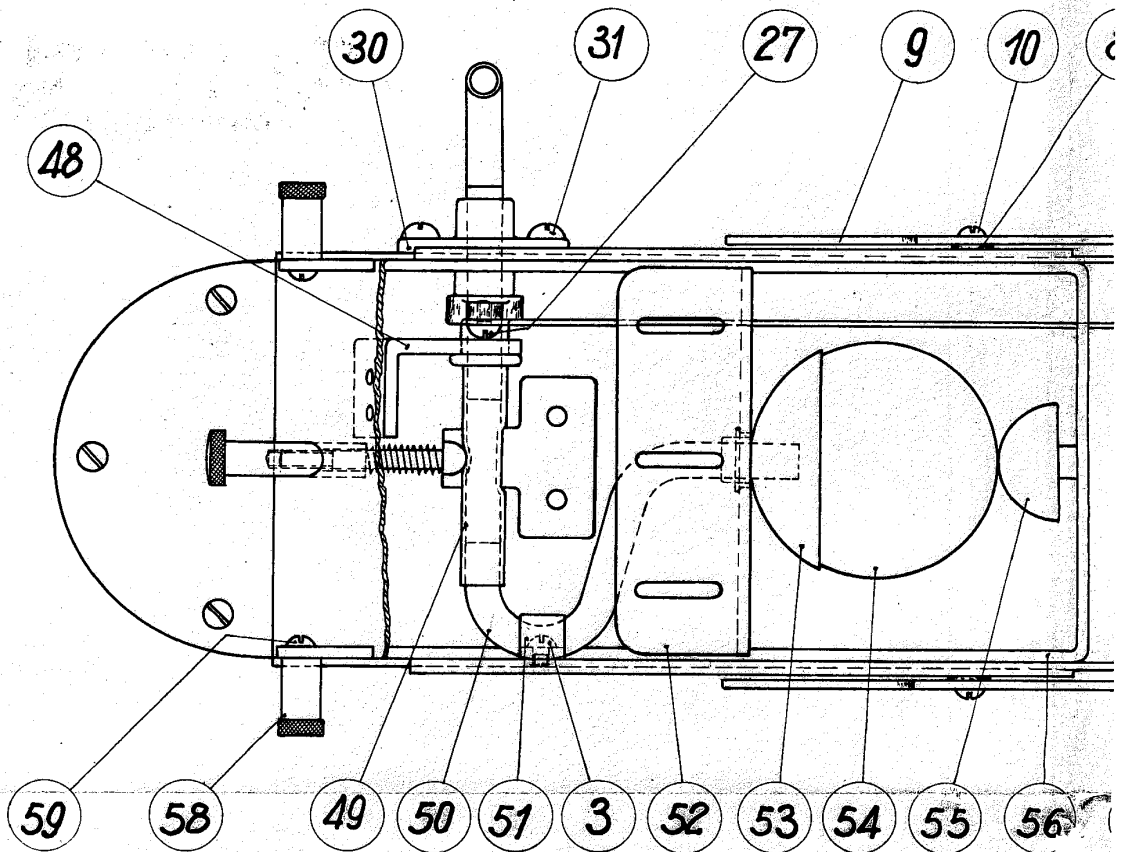
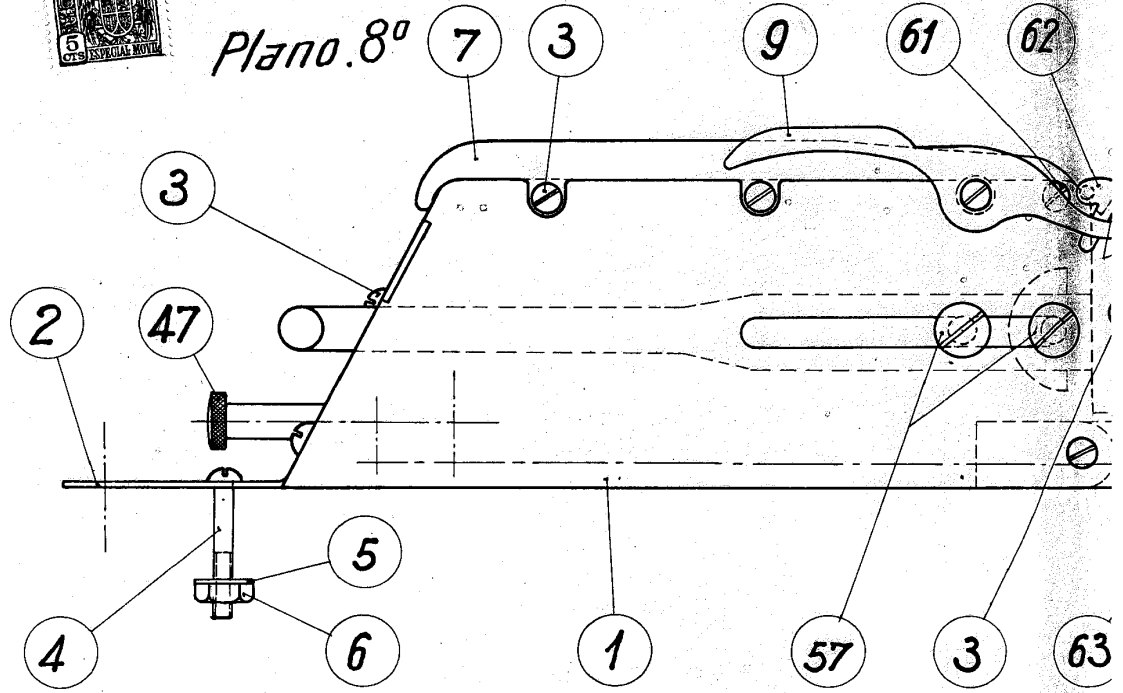
ESCALA VARIABLE  
MADRID, 08 FEB. 1950  
Mecánico Especialista

Calidad	Escala	Grupa D4 (Conjunto)		Material:		Sección		Módulo	
Nº D4		R	E	q%		16-1/16	1/16		
Chasis				Materiales:		Módulo		Módulo	
Módulo de línea de montaje				Módulo de línea de montaje		Módulo de línea de montaje		Módulo de línea de montaje	

1/2



Plano. 8º

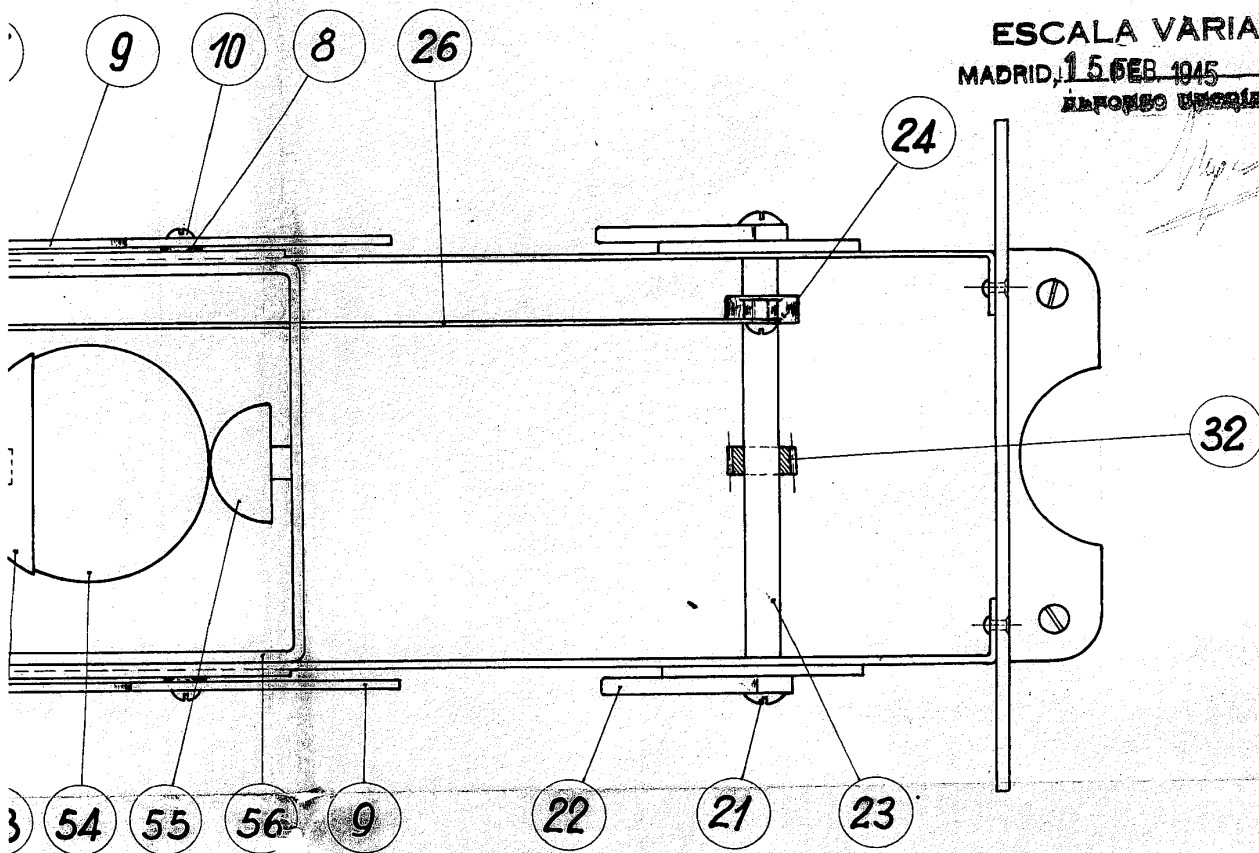
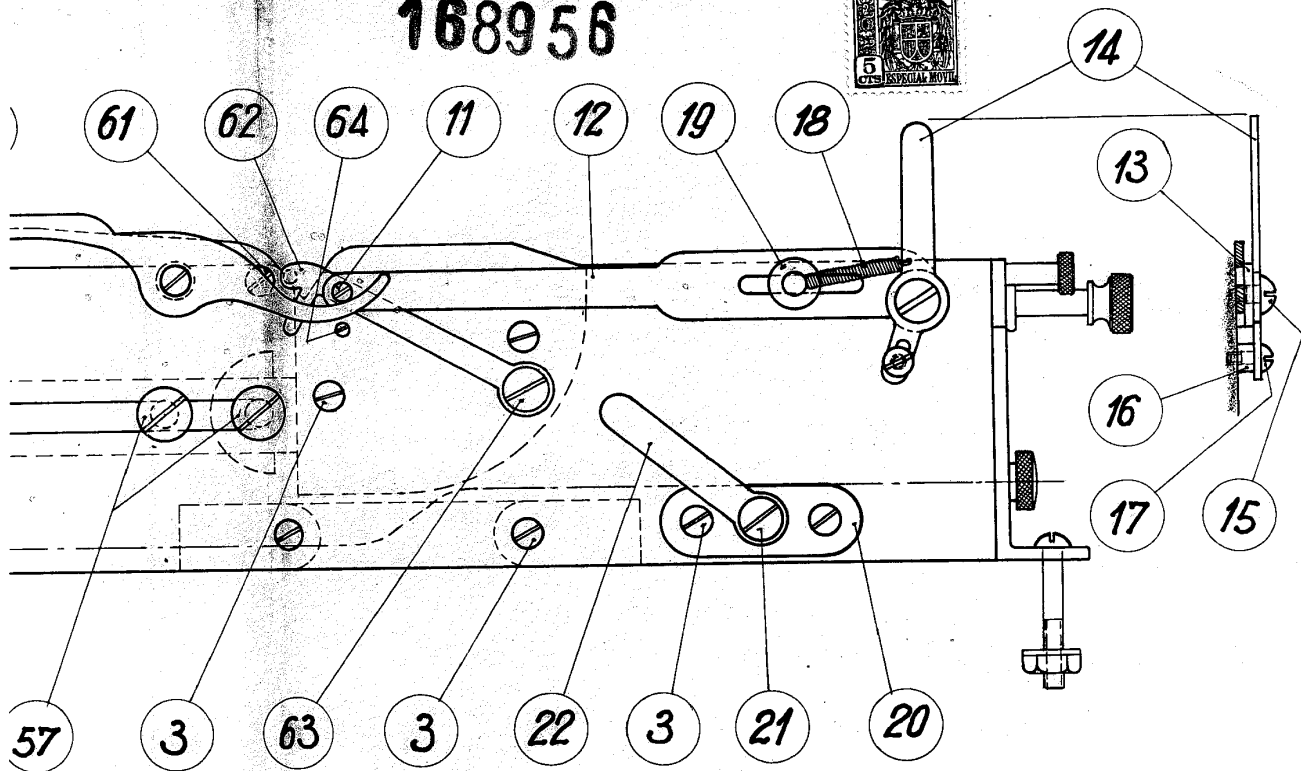


1/2



2/2

168956



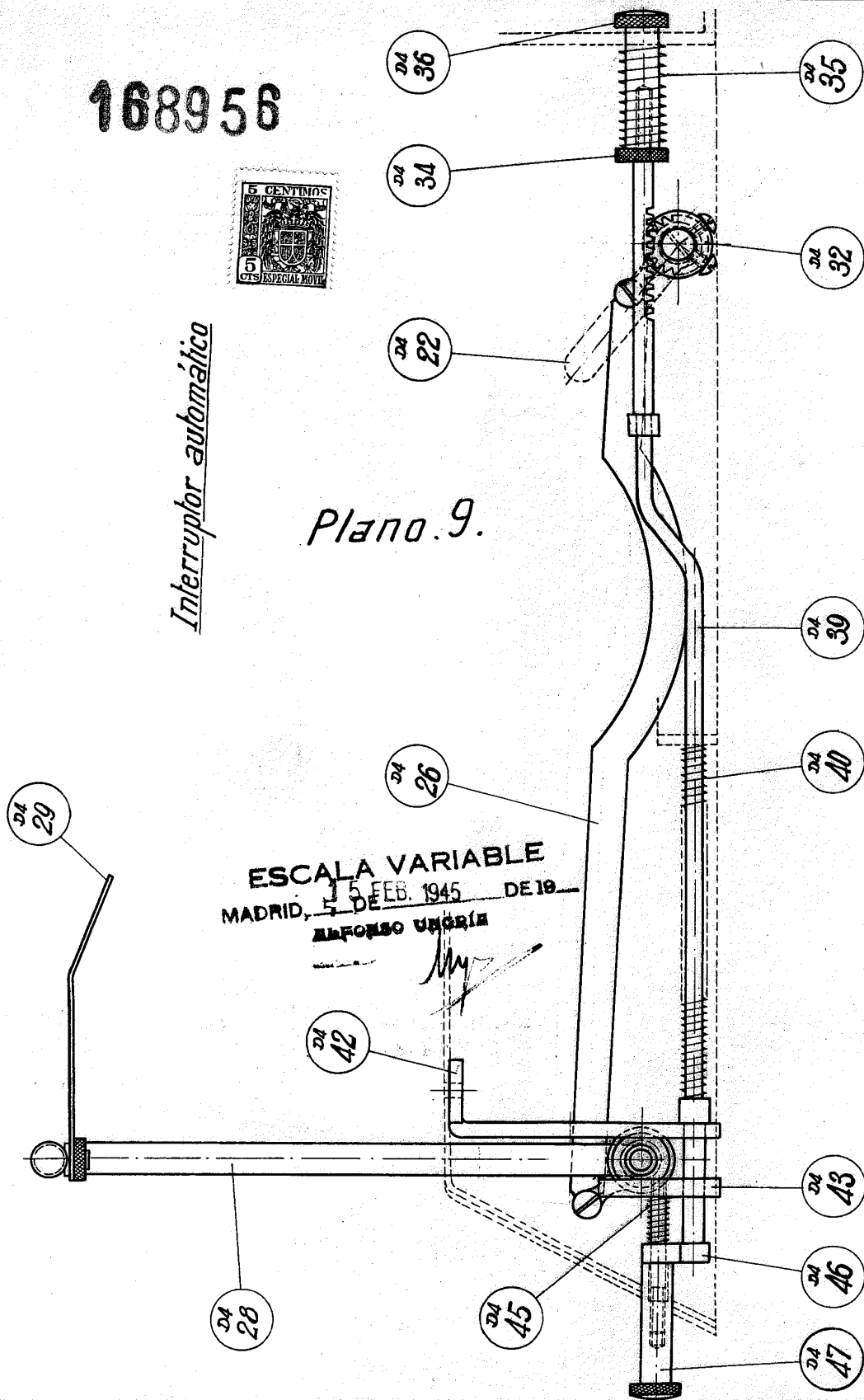
ESCALA VARIABLE  
MADRID, 15 FEB 1945 DE 19...  
ALFONSO URSOLA

168956

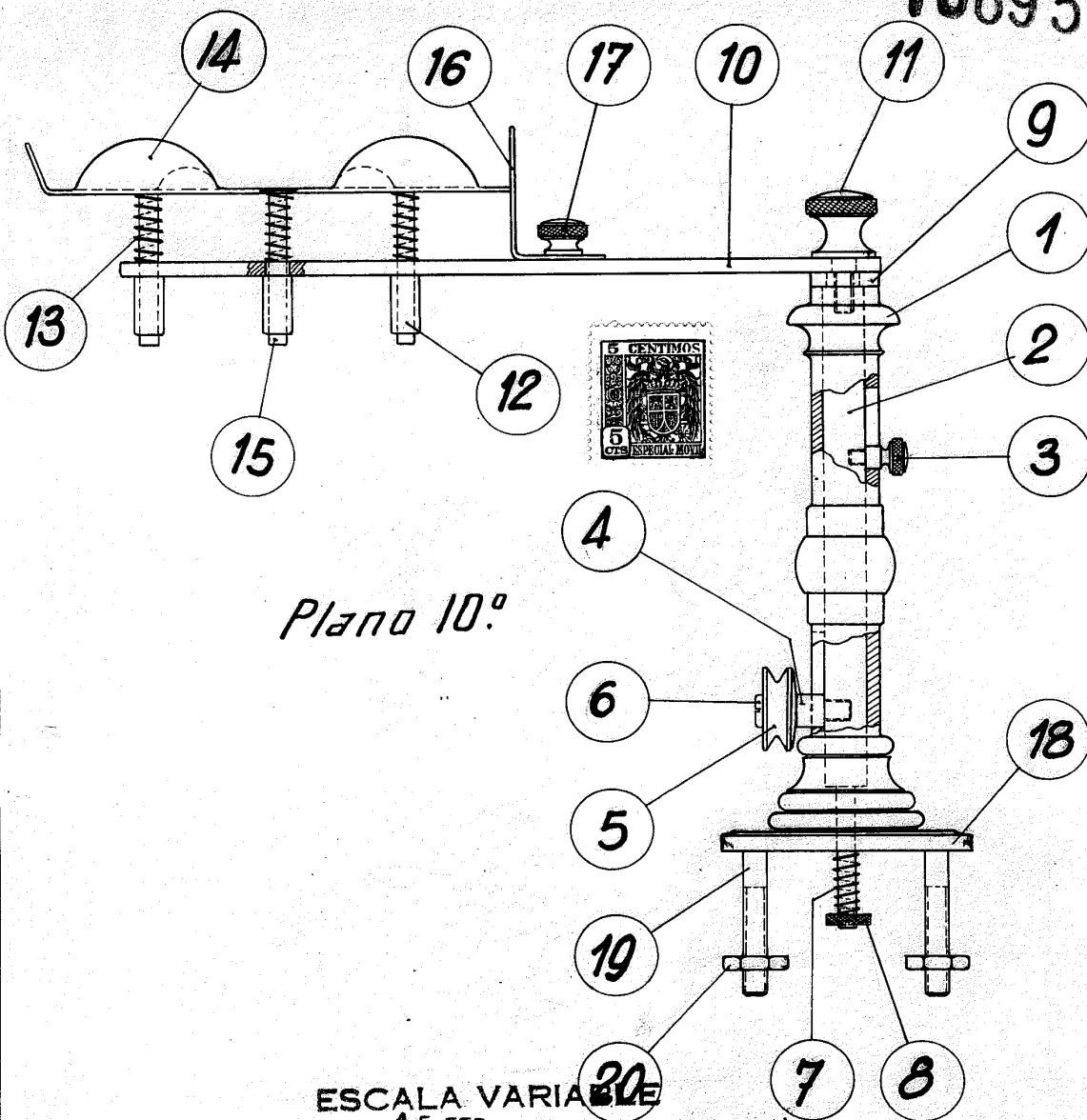


*Interrupor automática*

*Plano. 9.*



168956



Plano 10°

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 15 FEB. 1945 DE 19...  
ALFONSO UNGER

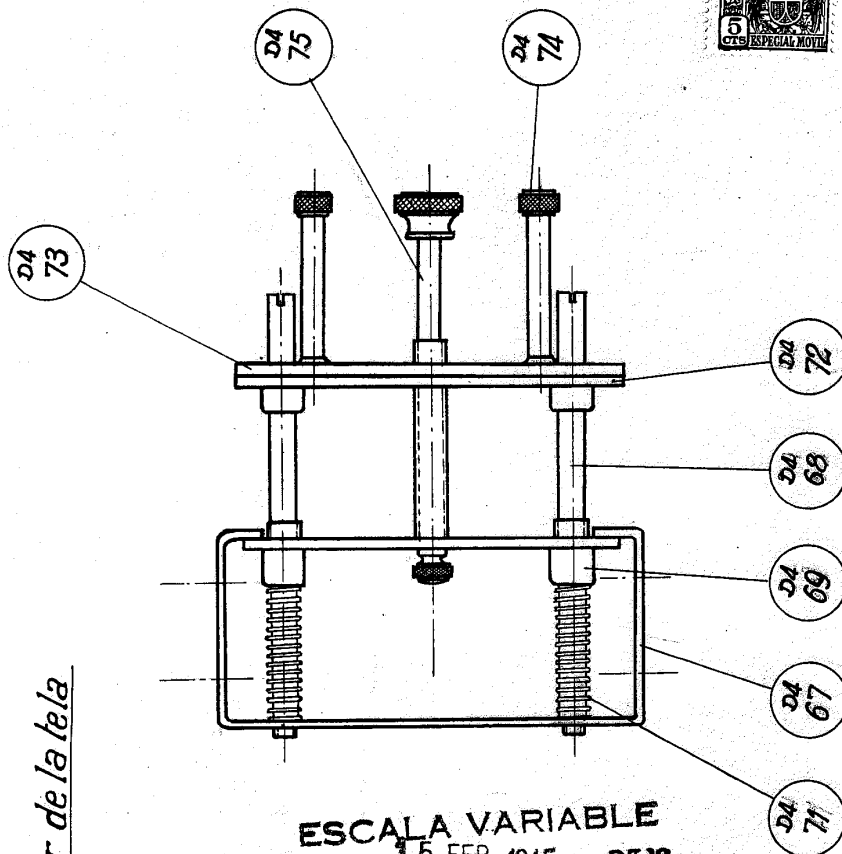
R	E	A%
Material:		

Fecha	Nombre
Dibujó	6-5-44
Comprobó	

Cantidad	Escala	Grupo B2 (Conjunto)	Sustituye a.
	1/1	Soporte de la toma del papel	Sustituido por.
N° B2			Marca: "CONCHI-MAN"
			Máquina de hacer cigarrillos

168956

Plano 11º



Tensor de la tela

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 15 FEB. 1945 DE 19...  
ALFONSO UNGER

*[Handwritten signature]*